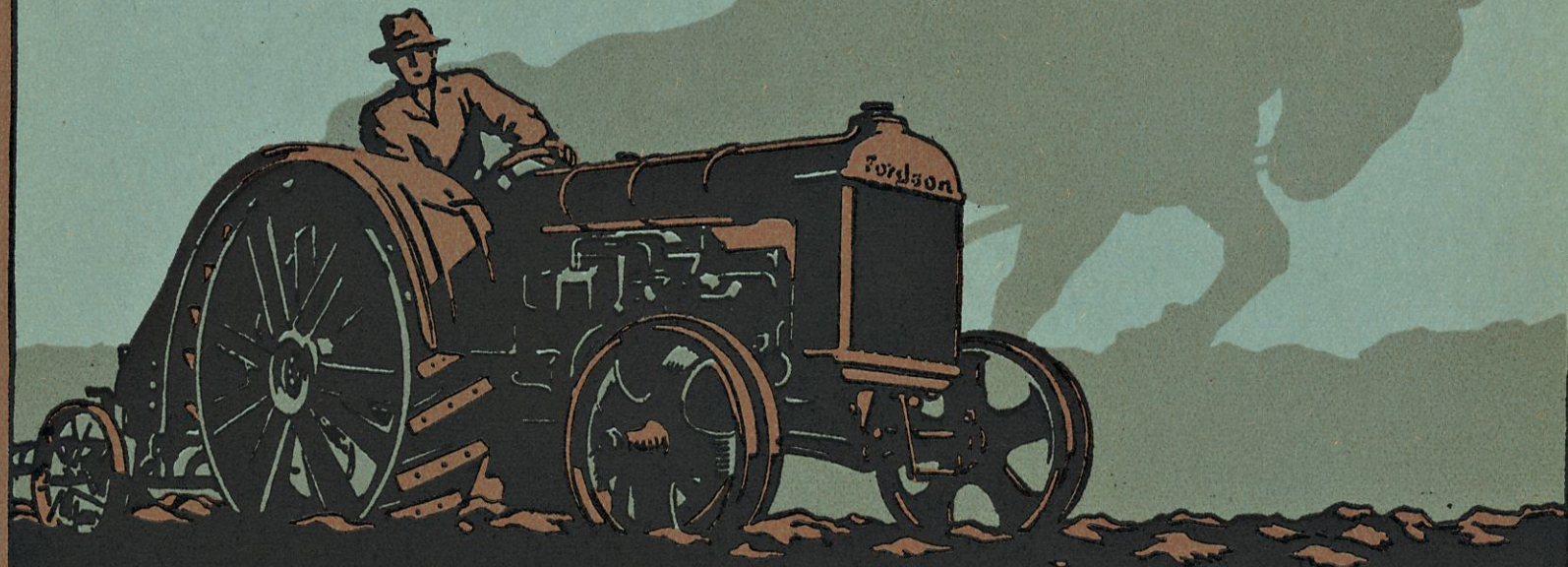


# Fordson

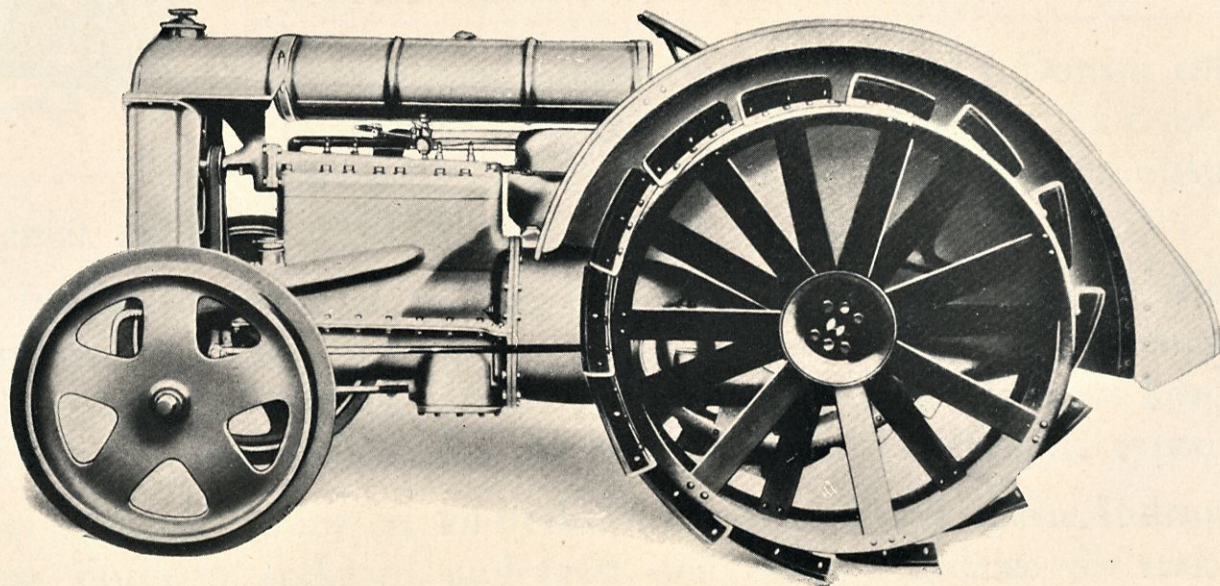








# DEN NYA FORDSON TRAKTORN



## HAR MÅNGA FÖRBÄTTRINGAR







---

## ÖVER 700.000 FORDSON TRAKTORER

---

av den gamla typen har tillverkats i Detroit till 1928 och sålts över hela världen. De ha överallt med lätthet anpassat sig för alla de olika ändamål de blivit använda för.

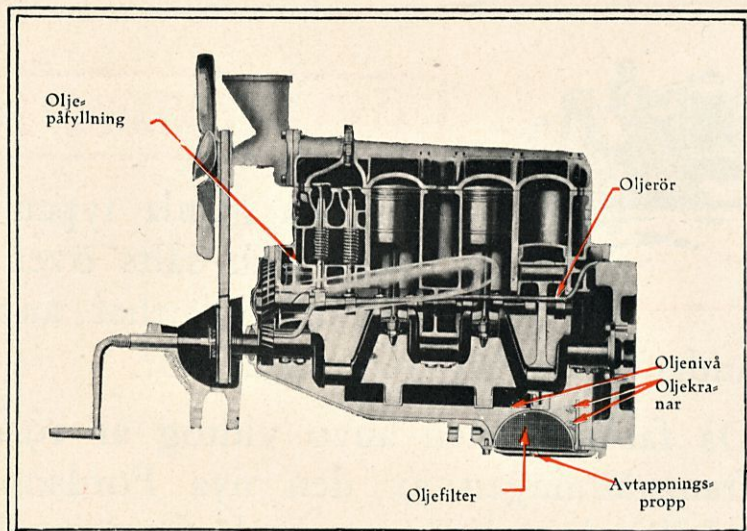
Då fabrikationen ånyo vidtog år 1929 i Irland, tillämpades vid framställningen av den nya Fordson alla de erfarenheter man erhållit i praktiken, och därför är också den nya Fordsons konstruktion i många avseenden fullkomligare än den tidigare typen.

I det följande lämna vi en beskrivning över de viktigaste ändringarna Fordson traktorn undergått och deras betydelse för traktorns användare.

---

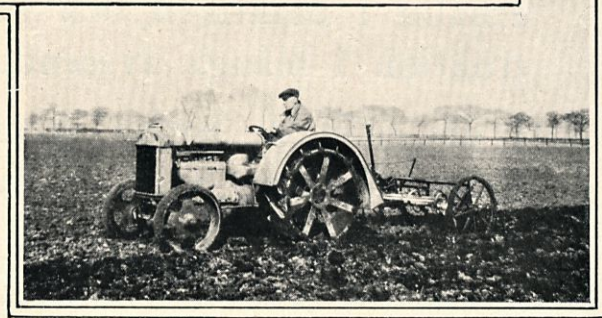
## Mera kraft –

Genom en större slaglängd ( $4\frac{1}{8}$ "), en förbättrad konstruktion av förbränningskammaren, en högre kompression och ett kraftigare tändningssystem kan Fordson nu utveckla 25 % större kraft än tidigare. Traktorn förmår därför utföra tungt arbete utan onödig överbelastning, varigenom dess livstid förlänges, i det att varje maskin, som ständigt är utsatt för stor överbelastning utslites alltför tidigt.



*Genomskärning av  
Fordson motorn.*

*Mera kraft betyder också  
driftsäkerhet och bättre ekonomi*



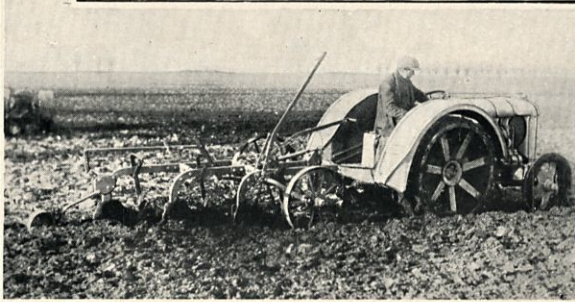
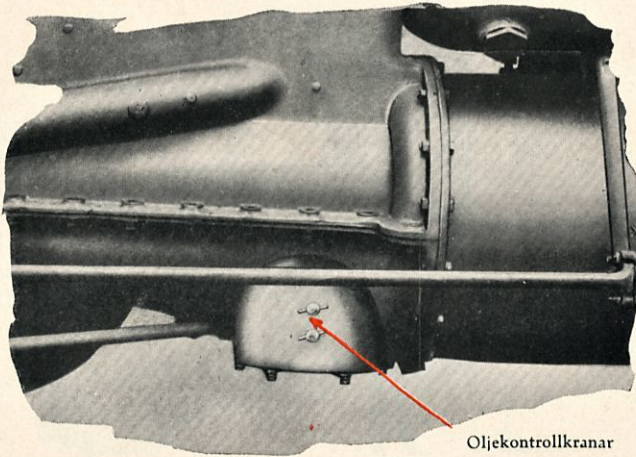
*Fordson traktorn drager en kultivator.*



## Förbättrat smörjningssystem

Hos den nya Fordson traktorn har inbyggts ett oljefilter i vevhusets botten. (Se motorgenomskärningen å motsatta sida).

Då smörjoljan cirkulerar i motorn, upptager oljefiltret i sig alla orenligheter i oljan, såsom sand, metallfilspån o. s. v., varigenom dessa skadliga partiklar förhindras att cirkulera i motorn och skada den.



*Plöjning med 3-skärig plog.*

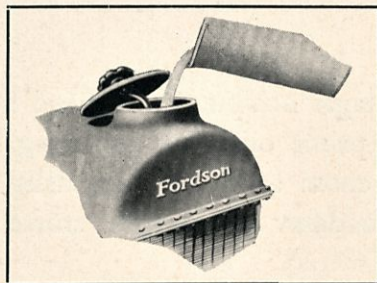
Oljefiltret bör nu och då löstas och putsas. Använd i traktorn endast garanterat prima olja. Det lönar sig. — De pengar man sparar genom att köpa billig, dålig olja förslår icke att täcka de därav förorsakade större reparationskostnaderna.



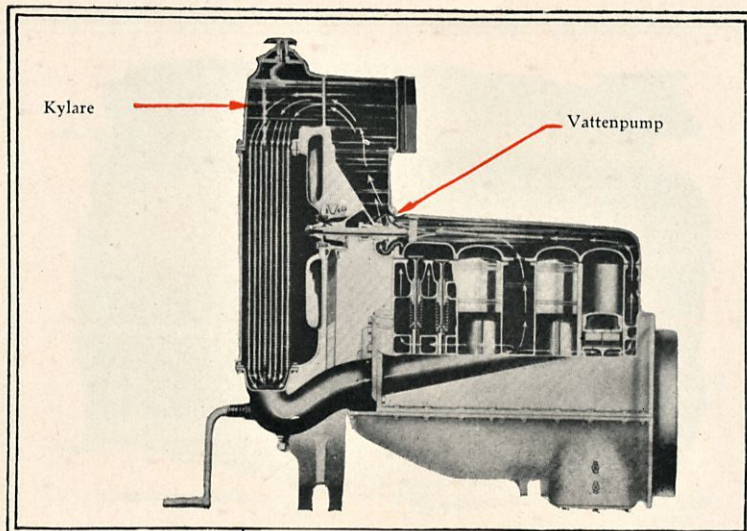
## Förbättrat kylningssystem

Hos den nya Fordson är inbyggd en centrifugalpump i cylinderlockets övre del, vilken pump håller vattnet i ständig cirkulation och motorn tillräckligt avkyld. Det är klart, att denna omständighet inverkar mycket på motorns arbetskapacitet och livstid.

Skydda motorn mot överbelastning och frost och drag försorg om att kylningssystemet ständigt är fyllt med vatten då traktorn är i arbete.



*Påfyllning av kylaren.*



*Kylningssystemet.*

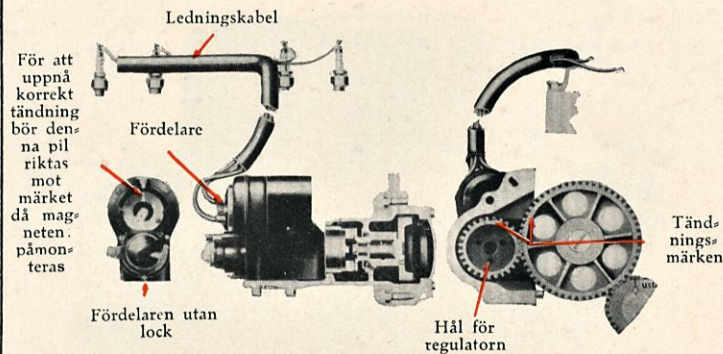
*Fordson blir icke  
överhettad — ens vid  
det hårdaste arbete.*



*En Fordson demonstration.*

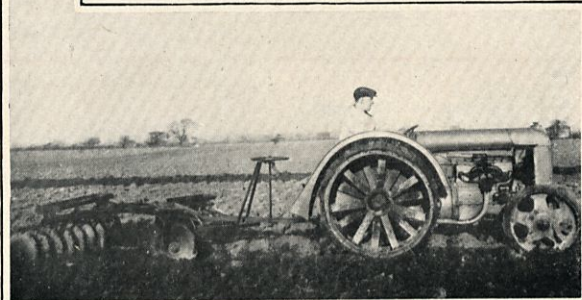


## Förbättrat tändningssystem



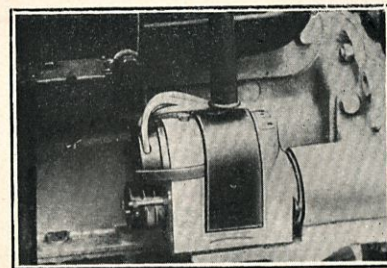
Hos den nya Fordson sker tändningen medels en Bosch magnet, försedd med impuls-koppling. Detta garanterar en snabb och lätt start, även i kallt väder, och man behöver icke befara något bakslag i startögonblicket, i det att impulskopplingen automatiskt ger en »låg tändning» då motorn startas.

Tändningssystemet



Fordson traktorn drager en tallriksharv.

Startveven slår nu icke tillbaka — och motorn startas med lätthet.



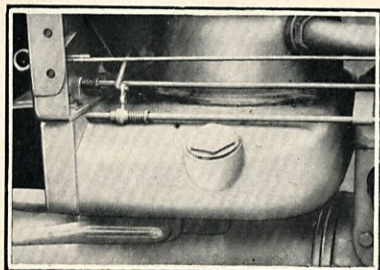
Magneten.



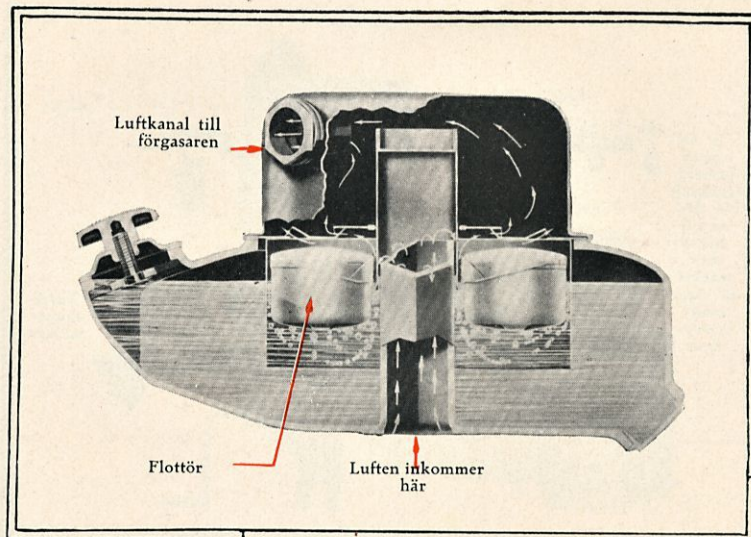
# Förbättrad luftrensare

Luftrensaren är större och mera effektiv. Därigenom förhindras smuts, sand och mull, som insuges med luften, att intränga i motorn, där dessa ämnen snart skulle slita ut cylindrarna och kannorna.

På grund av luftrensarens stora omfång behöver behållaren icke påfyllas lika ofta som tidigare. Behållaren är nu 3 gånger större än förut.

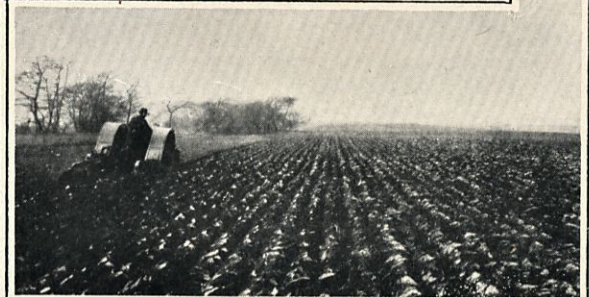


*Luftrensaren.*



*Genomskärning av luftrensaren.*

*Fordsons effektiva luftrensare garanterar motorn ett långt liv.*



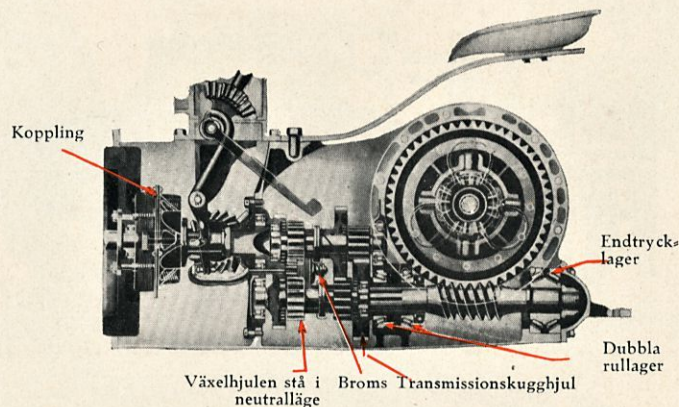
*Fordson i arbete.*



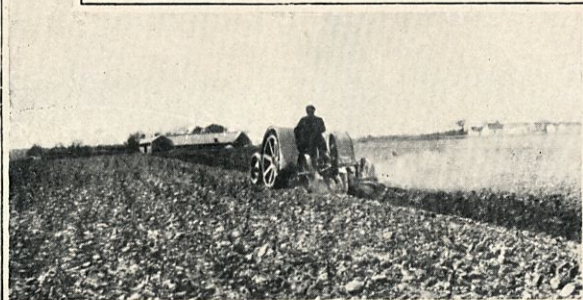
## Förbättrade transmissionslager

För att den nya Fordsons transmission skall kunna motstå det kolossala trycket vid hårt arbete, har överallt i växellådan insatts rulllager av bästa kvalitet.

Härigenom bibehålla samtliga särskilda delar sitt rätta läge, t.o.m. efter en lång tids användning. Vidare förlänges de olika delarnas livstid betydligt genom detta arrangemang.

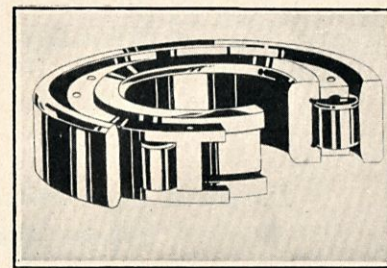


*Växellådan*



*Plöjning.*

*Ni kan alltid lätt få Fordson  
att övergå till annan växel  
— även då den är kall.*



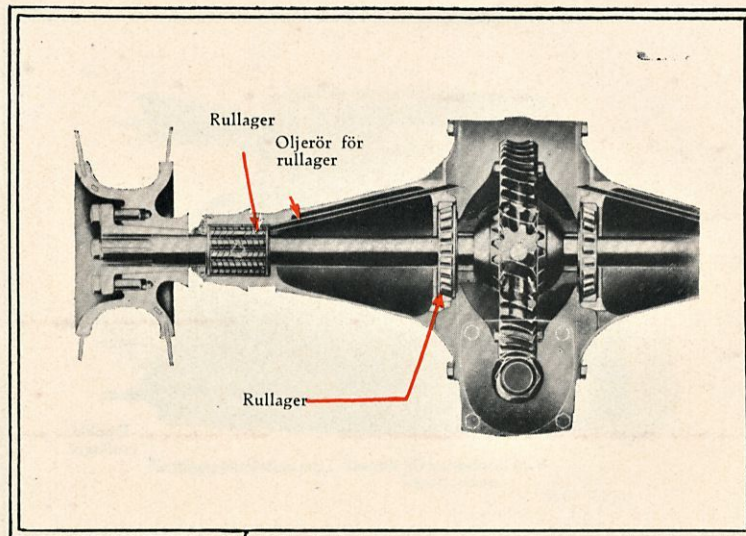
*Rullager.*



## Förbättrade bakaxellager med bättre smörjning

I bakaxeln på den nya Fordson har nu insatts kraftiga koniska rullager. För att de yttersta bärlagren skola erhålla tillfredsställande smörjning har ett rör inbyggts på vardera sidan av bakaxelhuset, genom vilket lagren erhålla tillräckligt olja från differentialen utan tillsyn från förarens sida.

Det är klart, att dessa förbättringar öka bakaxelns hållbarhet.



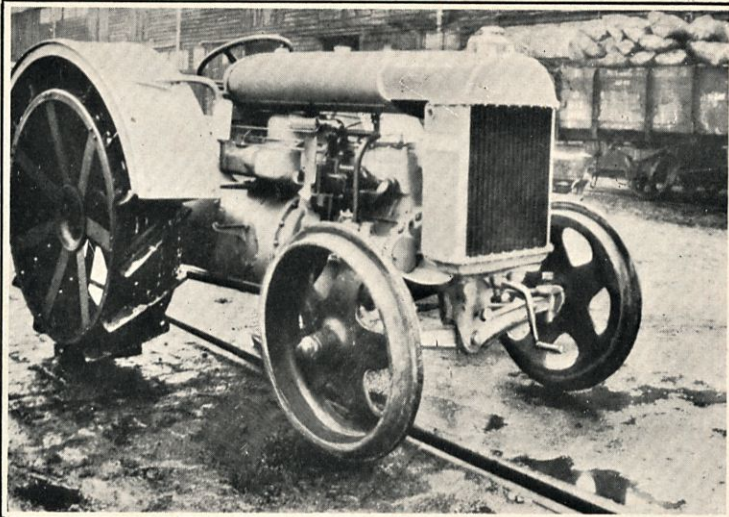
*Bakaxel och  
hjul.*



*Djupplöjning.*

*Bakaxeln utför synnerligen hårt  
arbete — därför smörjes den väl.*





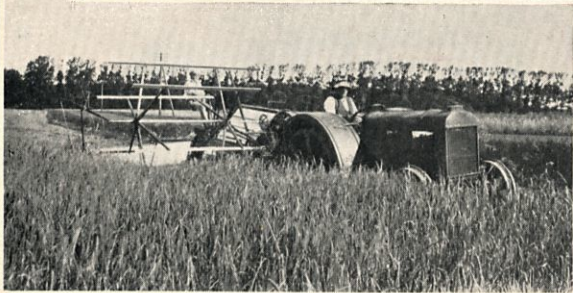
## Tyngre framhjul

Den nya Fordsons främre parti är tyngre, och framhjulen äro tunga och bastanta. Härigenom stiger vikten av frampartiet med ca 175 kg., vilket resulterar i en säkrare styrning och möjligheten att kunna utnyttja motorns dragkraft till det yttersta, utan att framhjulen lyftas från marken.

## Fjädrande framaxel

Vid mitten av framaxeln är inbyggd en stadig spiralfjäder, vilken uppbär traktorns framparti, varigenom motorn och föraren skonas för onödiga stötar.

*Frampartiet.*



*Fordson drager en slättermaskin.*

*Fordson kan icke falla bakåt —  
därtill är frampartiet alltför tungt.*

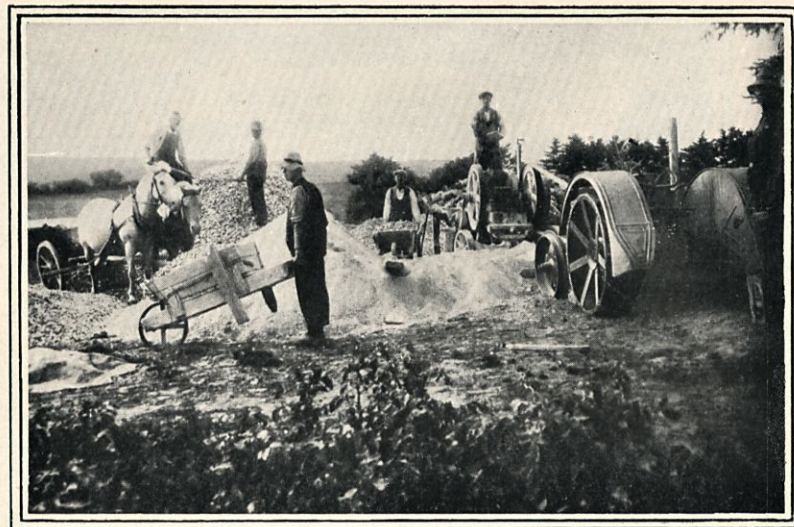


# Drivkraft

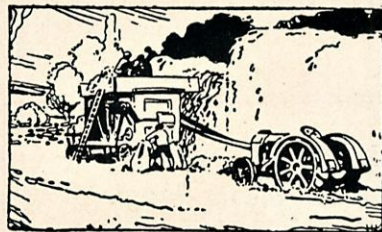
Som självtransportabel drivkraft är den nya Fordson idealisk. Den är snabb, lätt att ställa upp, pålitlig och billig i drift. Den drager t.ex. med lätthet en stor stenkrossare eller betongblandare eller ett 48" tröskverk.

Den är en utmärkt drivkraft för sågning av stockar och brännved — eller för vattenpumpar.

Den nya Fordson kan användas i alla arbeten.



*Fordson som stationär kraftkälla.*



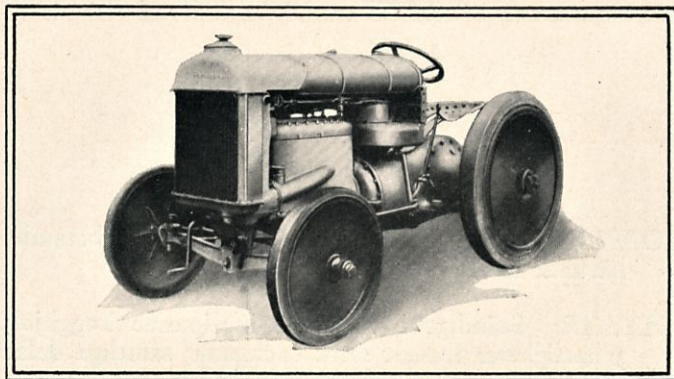
*Tröskning.*

*Fordson som stationär kraft är  
bäst och billigast — och alltid  
där Ni önskar hava den.*

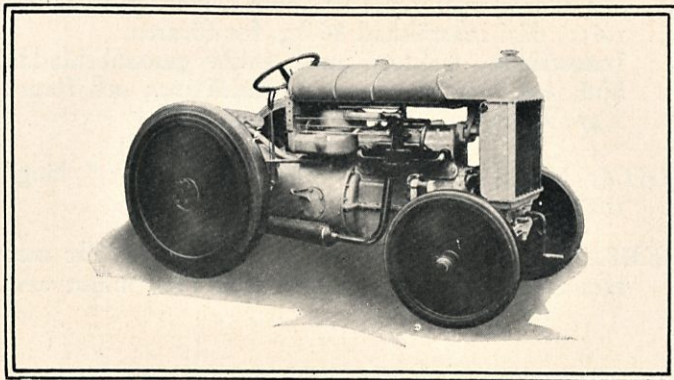


*Sågning.*





*Industritraktorns vänstra sida.*



*Högra sidan.*

## Den nya industriella Fordson

som är utrustad med gummihjul, ljuddämpare, tvenne av varandra oberoende bromsar och en speciell automatisk kopplingskrok är en för varje industrigren pålitlig och billig dragare, stationär kraftkälla eller praktisk hjälpmaskin, lämplig i synnerhet att driva vägmaskiner, luftkompressorer, elektricitetsverk, hissar, lokomotiv etc.

Vid användning som dragkraft för mycket tunga maskiner bör traktorns bakhjul belastas extra för att hjulen skola erhålla tillräcklig friktion.

För snabb transport bör traktorn utrustas med luft-ringar.

*Meddela oss Edra kraft- eller transportproblem så skola vi utarbete åt Eder ett förslag till dess rätta lösning.*

*Ford Motor Company of Finland Oy*

HELSINGFORS



## DETALJER HOS DEN NYA FORDSON TRAKTORN

**MOTOR:** 4-takt, 4-cylindrig, gjutna i ett block. Diameter  $4\frac{1}{8}$ ". Slaglängd 5". Tändningsföljd 1—2—4—3. Normalt varvtal 1100 varv/min.

**SMÖRJNING:** Stänksmörjning försedd med oljesikt. Oljecirkulationen förmedlas av svänghjulet, som kastar oljan upp i ett särskilt oljerör, längs vilket den rinner till motorns framsida och strömmar därifrån längs vevhusets botten tillbaka till oljesikten och till svänghjulet. Då olja fylls till normal nivå, rymmer motorn 8 ltr. olja.

**TÄNDNING:** Bosch högspänningsmagnet med impuls-koppling.

**KYLNING:** Kombinerad termosifon- och pumpsystem, garantera en effektiv kylning. Rymmer 37,85 ltr.

**LUFTRENARE:** Flottörmodell. Rymmer 15,14 ltr. vatten. Elimineras damm och orenligheter från luften, vilka annars skulle slita kannorna och cylinderväggarna.

**KOPPLING:** Flerlamellkoppling, 17 i olja arbetande, härdade lameller.

**VÄXLAR:** Ständigt i varandra ingripande kugghjul; 3 hastigheter framåt samt backgång; samtliga delar arbeta i olja; systemet rymmer  $13\frac{1}{3}$  ltr.

**VIKT:** Jordbrukstraktorn väger exkl. förare, vatten, olja eller bränsle 1,360 kg. Som körfärdig väger den 1,650, däri inberäknad 86 kg. för föraren. Industriella traktorn med enkla gummibeklädda hjul, exkl. extra vikter, bränsleämnen och förare 1,475 kg. netto.

**MÅTT:** Hjulavstånd 63". Traktorns höjd  $54\frac{3}{4}$ ", längd 102" och bredd  $62\frac{1}{2}$ ".

**REMSKIVA:** Diameter  $9\frac{1}{2}$ ". Bredd  $6\frac{1}{2}$ ". Går med samma hastighet som motorn eller 1100 minutvarv.







